

**UCHWAŁA Nr XXXIV.125.2023**  
**ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN**  
**„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**  
**z dnia 21 grudnia 2023 roku**

**w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej**  
**Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024 - 2030**

Na podstawie art. 51 ust. 1 w zw. z art. 73a i art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn.zm.), art. 226, art. 227, art. 228, art. 230 ust. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1270 z późn.zm.) oraz § 4 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 10 stycznia 2013 r. w sprawie wieloletniej prognozy finansowej jednostki samorządu terytorialnego (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 83)

**Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**

**uchwała co następuje:**

**§ 1**

Uchwała się Wieloletnią Prognozę Finansową Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” wraz z prognozą kwoty długu na lata 2024–2030, w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Określa się wykaz przedsięwzięć, o których mowa w art. 226 ust. 4 ustawy o finansach publicznych realizowanych w latach 2024 – 2026, zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały.

**§ 3**

Przyjmuje się objaśnienia do Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2030, w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 4**

Upoważnia się Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” do zaciągania zobowiązań z tytułu umów, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostki i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy:

- 1) zawieranych na czas nieokreślony w zakresie:
  - a) dostawy wody za pomocą sieci wodno-kanalizacyjnych lub odprowadzanie ścieków do takiej sieci,
  - b) dostawy gazu z sieci gazowej,
  - c) dostawy ciepła z sieci ciepłowniczej,
  - d) dostawy licencji na oprogramowanie komputerowe,
  - e) usług przesyłowych lub dystrybucyjnych energii elektrycznej lub gazu ziemnego;



2) zawieranych na czas określony do kwoty 190 500 000 zł, w tym:

- 137 000 000 zł z tytułu umowy z operatorem o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego,
- 51 500 000 zł z tytułu organizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach FRPA.

### § 5

Traci moc Uchwała Zgromadzenia Związku nr XXVIII.105.2022 z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2023-2029 z dniem 31.12.2023 r.

### § 6

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

### § 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą od dnia 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Gmin  
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

  
Edward Dobrzański

**GLÓWNY KSIĘGOWY**

  
mgr Jadwiga Cieszyńska

  
MARIUSZ ZIAJA  
RADCA PRAWNY

# Wieloletnia prognoza finansowa jednostki samorządu terytorialnego <sup>1)</sup>

Ustalona na lata 2022–2025 relacja z art. 243 (poz. 8.3, 8.3.1, 8.4 i 8.4.1) została obliczona według średniej 7-letniej

Załącznik nr 1

do Uchwały nr XXXIV.125.2023

Zgromadzenia Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"

z dnia 21.12.2023 r.

Wyszczególnienie	Dochody ogółem <sup>x</sup>	z tego:										
		Dochody bieżące <sup>x</sup>	z tego:							Dochody majątkowe <sup>x</sup>	w tym:	
			dochody z tytułu udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych	dochody z tytułu udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych	z subwencji ogólnej	z tytułu dotacji i środków przeznaczonych na cele bieżące <sup>x 3)</sup>	pozostałe dochody bieżące <sup>4)</sup>	w tym:	ze sprzedaży majątku <sup>x</sup>		z tytułu dotacji oraz środków przeznaczonych na inwestycje	
1.1	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.1.5	1.1.5.1	1.2	1.2.1	1.2.2			
Lp	1	1.1	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.1.5	1.1.5.1	1.2	1.2.1	1.2.2	
2024	44 645 826,00	44 600 826,00	0,00	0,00	0,00	38 864 770,00	5 736 056,00	0,00	45 000,00	0,00	45 000,00	
2025	99 350 873,00	58 540 400,00	0,00	0,00	0,00	43 327 900,00	15 212 500,00	0,00	40 810 473,00	0,00	40 810 473,00	
2026	76 054 000,00	53 387 500,00	0,00	0,00	0,00	41 327 950,00	12 059 550,00	0,00	22 666 500,00	0,00	22 666 500,00	
2027	52 991 700,00	52 991 700,00	0,00	0,00	0,00	44 542 700,00	8 449 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2028	54 475 500,00	54 475 500,00	0,00	0,00	0,00	45 676 700,00	8 798 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2029	55 891 800,00	55 891 800,00	0,00	0,00	0,00	46 800 000,00	9 091 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2030	57 289 100,00	57 289 100,00	0,00	0,00	0,00	48 000 000,00	9 289 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

<sup>1)</sup> Wzór może być stosowany także w układzie pionowym, w którym poszczególne pozycje są przedstawione w kolumnach, a lata w wierszach.

<sup>2)</sup> Zgodnie z art. 227 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, wieloletnia prognoza finansowa obejmuje okres roku budżetowego oraz co najmniej trzech kolejnych lat. W sytuacji dłuższego okresu prognozowania finansowego wzór stosuje się dla lat wykraczających poza minimalny (4-letni) okres prognozy, wynikający z art. 227 ustawy.

<sup>3)</sup> W pozycji wykazuje się dochody o charakterze celowym, które jednostka otrzymuje od podmiotów zewnętrznych. W szczególności pozycja obejmuje dotacje celowe z budżetu państwa na zadania bieżące oraz dotacje i środki na finansowanie wydatków bieżących na realizację zadań finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy. W pozycji nie wykazuje się natomiast dochodów związanych ze szczególnymi zasadami wykonywania budżetu jednostki wynikającymi z odrębnych ustaw, o których mowa w art. 237 ust. 1 ustawy.

<sup>4)</sup> W pozycji wykazuje się pozostałe dochody bieżące w szczególności kwoty podatków i opłat lokalnych.

Wyszczególnienie	Wydatki ogółem <sup>x</sup>	z tego:											
		Wydatki bieżące <sup>x</sup>	w tym:							Wydatki majątkowe <sup>x</sup>	w tym:		
			na wynagrodzenia i składki od nich naliczane	z tytułu poręczeń i gwarancji <sup>x</sup>	w tym:		wydatki na obsługę długu <sup>x</sup>	w tym:			Inwestycje i zakupy inwestycyjne, o których mowa w art. 236 ust. 4 pkt 1 ustawy	wydatki o charakterze dotacyjnym na inwestycje i zakupy inwestycyjne	
					gwarancje i poręczenia podlegające wyłączeniu z limitu spłaty zobowiązań, o którym mowa w art. 243 ustawy <sup>x</sup>	odsetki i dyskonto podlegające wyłączeniu z limitu spłaty zobowiązań, o którym mowa w art. 243 ustawy, w terminie nie dłuższym niż 90 dni po zakończeniu programu, projektu lub zadania i otrzymaniu refundacji z tych środków (bez odsetek i dyskonta od zobowiązań na wkład krajowy) <sup>x</sup>		odsetki i dyskonto podlegające wyłączeniu z limitu spłaty zobowiązań, o którym mowa w art. 243 ustawy, z tytułu zobowiązań zaciągniętych na wkład krajowy <sup>x</sup>	pozostałe odsetki i dyskonto podlegające wyłączeniu z limitu spłaty zobowiązań, o którym mowa w art. 243 ustawy <sup>x</sup>				
2.1	2.1.1	2.1.2	2.1.2.1	2.1.3	2.1.3.1	2.1.3.2	2.1.3.3	2.2	2.2.1	2.2.1.1			
2024	43 638 864,00	43 439 104,00	1 294 000,00	0,00	0,00	350 000,00	0,00	300 000,00	0,00	199 760,00	199 760,00	0,00	
2025	101 563 911,00	45 156 873,00	1 310 000,00	0,00	0,00	390 000,00	0,00	190 000,00	0,00	56 407 038,00	56 407 038,00	0,00	
2026	76 417 838,00	45 440 288,00	1 350 000,00	0,00	0,00	620 000,00	0,00	140 000,00	0,00	30 977 550,00	30 977 550,00	0,00	
2027	50 837 038,00	50 837 038,00	1 400 000,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	80 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2028	52 497 702,00	52 497 702,00	1 450 000,00	0,00	0,00	340 000,00	0,00	40 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2029	54 444 650,00	54 444 650,00	1 500 000,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2030	56 141 400,00	56 141 400,00	1 550 000,00	0,00	0,00	65 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Wyszczególnienie	Wynik budżetu <sup>x</sup>	w tym:	Przychody budżetu <sup>x</sup>	z tego:					
		Kwota prognozowanej nadwyżki budżetu przeznaczana na spłatę kredytów, pożyczek i wykup papierów wartościowych <sup>5)</sup>		Kredyty, pożyczki, emisja papierów wartościowych <sup>x</sup>	w tym:	Nadwyżka budżetowa z lat ubiegłych <sup>x 6)</sup>	w tym:	Wolne środki, o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 6 ustawy <sup>x</sup>	w tym:
					na pokrycie deficytu budżetu <sup>x</sup>		na pokrycie deficytu budżetu <sup>x</sup>		na pokrycie deficytu budżetu <sup>x</sup>
Lp	3	3.1	4	4.1	4.1.1	4.2	4.2.1	4.3	4.3.1
2024	1 006 962,00	1 006 962,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	-2 213 038,00	0,00	3 220 000,00	3 220 000,00	2 213 038,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	-363 838,00	0,00	2 518 500,00	2 518 500,00	363 838,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	2 154 662,00	2 154 662,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	1 977 798,00	1 977 798,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	1 447 150,00	1 447 150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	1 147 700,00	1 147 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<sup>5)</sup> Inne przeznaczenie nadwyżki budżetowej wymaga określenia w objaśnieniach do wieloletniej prognozy finansowej.

<sup>6)</sup> W pozycji należy ująć środki pieniężne znajdujące się na rachunku budżetu pochodzące z nadwyżek poprzednich budżetów, łącznie z niewykorzystanymi środkami, o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 8 ustawy.

Wyszczególnienie	z tego:				Rozchody budżetu <sup>x</sup>	z tego:				
	Spłaty udzielonych pożyczek w latach ubiegłych <sup>x</sup>	w tym:		w tym:		Spłaty rat kapitałowych kredytów i pożyczek oraz wykup papierów wartościowych <sup>x</sup>	w tym:			
		na pokrycie deficytu budżetu <sup>x</sup>	Inne przychody niezwiązane z zaciągnięciem długu <sup>x 7)</sup>	na pokrycie deficytu budżetu <sup>x</sup>			z tego:			
							łączna kwota przypadających na dany rok kwot wyłączeń z limitu spłaty zobowiązań <sup>x</sup>	kwota przypadających na dany rok kwot wyłączeń określonych w art. 243 ust. 3 ustawy <sup>x</sup>	kwota przypadających na dany rok kwot wyłączeń określonych w art. 243 ust. 3a ustawy <sup>x</sup>	
Lp	4.4	4.4.1	4.5	4.5.1	5	5.1	5.1.1	5.1.1.1	5.1.1.2	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	1 006 962,00	1 006 962,00	906 962,00	0,00	906 962,00	
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	1 006 962,00	1 006 962,00	906 962,00	0,00	906 962,00	
2026	0,00	0,00	0,00	0,00	2 154 662,00	2 154 662,00	906 962,00	0,00	906 962,00	
2027	0,00	0,00	0,00	0,00	2 154 662,00	2 154 662,00	906 962,00	0,00	906 962,00	
2028	0,00	0,00	0,00	0,00	1 977 798,00	1 977 798,00	730 098,00	0,00	730 098,00	
2029	0,00	0,00	0,00	0,00	1 447 150,00	1 447 150,00	199 450,00	0,00	199 450,00	
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	1 147 700,00	1 147 700,00	0,00	0,00	0,00	

<sup>7)</sup> W pozycji należy ująć w szczególności przychody pochodzące z prywatyzacji majątku jednostki samorządu terytorialnego.

Wyszczególnienie	Rozchody budżetu, z tego:						Kwota długu <sup>x</sup>	w tym:	Relacja zrównoważenia wydatków bieżących, o której mowa w art. 242 ustawy		
	łączna kwota przypadających na dany rok kwot ustawowych wyłączeń z limitu spłaty zobowiązań, z tego:					Inne rozchody niezwiązane ze spłatą długu <sup>x</sup>			kwota długu, którego planowana spłata dokona się z wydatków <sup>x</sup>	Różnica między dochodami bieżącymi a wydatkami bieżącymi <sup>x</sup>	Różnica między dochodami bieżącymi, skorygowanymi o środki <sup>8)</sup> a wydatkami bieżącymi <sup>x</sup>
	kwota wyłączeń z tytułu wcześniejszej spłaty zobowiązań, określonych w art. 243 ust. 3b ustawy	z tego:			kwota przypadających na dany rok kwot pozostałych ustawowych wyłączeń z limitu spłaty zobowiązań <sup>x</sup>						
środkami nowego zobowiązania		wolnymi środkami, o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 6 ustawy	innymi środkami								
Lp	5.1.1.3	5.1.1.3.1	5.1.1.3.2	5.1.1.3.3	5.1.1.4	5.2	6	6.1	7.1	7.2	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 150 434,00	0,00	1 161 722,00	1 161 722,00	
2025	x	x	x	x	0,00	0,00	6 363 472,00	0,00	13 383 527,00	13 383 527,00	
2026	x	x	x	x	0,00	0,00	6 727 310,00	0,00	7 947 212,00	7 947 212,00	
2027	x	x	x	x	0,00	0,00	4 572 648,00	0,00	2 154 662,00	2 154 662,00	
2028	x	x	x	x	0,00	0,00	2 594 850,00	0,00	1 977 798,00	1 977 798,00	
2029	x	x	x	x	0,00	0,00	1 147 700,00	0,00	1 447 150,00	1 447 150,00	
2030	x	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	1 147 700,00	1 147 700,00	

<sup>8)</sup> Skorygowanie o środki dotyczy określonego w art. 242 ustawy powiększenia o odpowiednie dla roku prognozy przychody wskazane w art. 217 ust. 2 ustawy. Skutki finansowe wyłączeń ograniczenia, o którym mowa w art. 242 ustawy, zawarte w innych ustawach należy ująć w objaśnieniach dołączanych do wieloletniej prognozy finansowej zgodnie z art. 226 ust. 2a ustawy.

Wyszczególnienie	Wskaźnik spłaty zobowiązań						
	Relacja określona po lewej stronie nierówności we wzorze, o którym mowa w art. 243 ust. 1 ustawy (po uwzględnieniu zobowiązań związku współtworzonego przez jednostkę samorządu terytorialnego oraz po uwzględnieniu ustawowych wyłączeń przypadających na dany rok) <sup>x</sup>	Relacja określona po prawej stronie nierówności we wzorze, o którym mowa w art. 243 ust. 1 ustawy, ustalona dla danego roku (wskaźnik jednoroczny) <sup>x</sup>		Dopuszczalny limit spłaty zobowiązań określony po prawej stronie nierówności we wzorze, o którym mowa w art. 243 ustawy, po uwzględnieniu ustawowych wyłączeń, obliczony w oparciu o plan 3 kwartału roku poprzedzającego pierwszy rok prognozy (wskaźnik ustalony w oparciu o średnią arytmetyczną z poprzednich lat) <sup>x</sup>	Dopuszczalny limit spłaty zobowiązań określony po prawej stronie nierówności we wzorze, o którym mowa w art. 243 ustawy, po uwzględnieniu ustawowych wyłączeń, obliczony w oparciu o wykonanie roku poprzedzającego pierwszy rok prognozy (wskaźnik ustalony w oparciu o średnią arytmetyczną z poprzednich lat) <sup>x</sup>	Informacja o spełnieniu wskaźnika spłaty zobowiązań określonego w art. 243 ustawy, po uwzględnieniu zobowiązań związku współtworzonego przez jednostkę samorządu terytorialnego oraz po uwzględnieniu ustawowych wyłączeń, obliczonego w oparciu o plan 3 kwartałów roku poprzedzającego rok budżetowy <sup>x</sup>	Informacja o spełnieniu wskaźnika spłaty zobowiązań określonego w art. 243 ustawy, po uwzględnieniu zobowiązań związku współtworzonego przez jednostkę samorządu terytorialnego oraz po uwzględnieniu ustawowych wyłączeń, obliczonego w oparciu o wykonanie roku poprzedzającego rok budżetowy <sup>x</sup>
Lp	8.1	8.2		8.3	8.3.1	8.4	8.4.1
2024	2,62%	26,35%	26,35%	82,96%	84,28%	TAK	TAK
2025	1,97%	90,54%	x	47,55%	48,87%	TAK	TAK
2026	14,33%	71,04%	x	50,48%	51,80%	TAK	TAK
2027	19,50%	31,18%	x	46,51%	47,82%	TAK	TAK
2028	17,59%	26,34%	x	47,07%	48,39%	TAK	TAK
2029	15,70%	18,12%	x	45,90%	47,21%	TAK	TAK
2030	13,06%	13,06%	x	42,32%	43,64%	TAK	TAK

Ustalona na lata 2022–2025 relacja z art. 243 (poz. 8.3, 8.3.1, 8.4 i 8.4.1) została obliczona według średniej 7-letniej



Wyszczególnienie	Finansowanie programów, projektów lub zadań realizowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy								
	Dochody bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy <sup>x</sup>	w tym:		Dochody majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym:		Wydatki bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy <sup>x</sup>	w tym:	
		Dotacje i środki o charakterze bieżącym na realizację programu, projektu lub zadania finansowanego z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy <sup>x</sup>	w tym:		Dochody majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	w tym:		Wydatki bieżące na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy <sup>x</sup>	w tym:
			środki określone w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy			środki określone w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy			środki określone w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy
Lp	9.1	9.1.1	9.1.1.1	9.2	9.2.1	9.2.1.1	9.3	9.3.1	9.3.1.1
2024	0,00	0,00	0,00	45 000,00	45 000,00	45 000,00	0,00	0,00	0,00
2025	0,00	0,00	0,00	28 980 000,00	28 980 000,00	28 980 000,00	0,00	0,00	0,00
2026	0,00	0,00	0,00	22 666 500,00	22 666 500,00	22 666 500,00	0,00	0,00	0,00
2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wyszczególnienie	Informacje uzupełniające o wybranych kategoriach finansowych									
	Wydatki majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy	w tym:		Wydatki objęte limitem, o którym mowa w art. 226 ust. 3 pkt 4 ustawy	z tego:		Wydatki bieżące na pokrycie ujemnego wyniku finansowego samodzielnego publicznego zakładu opieki zdrowotnej	Wydatki na spłatę zobowiązań przejmowanych w związku z likwidacją lub przekształceniem samodzielnego publicznego zakładu opieki zdrowotnej	Kwota zobowiązań związku współtworzonego przez jednostkę samorządu terytorialnego przypadających do spłaty w danym roku budżetowym, podlegająca doliczeniu zgodnie z art. 244 ustawy <sup>x</sup>	Kwota zobowiązań wynikających z przejęcia przez jednostkę samorządu terytorialnego zobowiązań po likwidowanych i przekształcanych samorządowych osobach prawnych
		Wydatki majątkowe na programy, projekty lub zadania finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy	w tym:		bieżące	majątkowe				
			finansowane środkami określonymi w art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy							
Lp	9.4	9.4.1	9.4.1.1	10.1	10.1.1	10.1.2	10.2	10.3	10.4	10.5
2024	14 760,00	14 760,00	10 800,00	14 760,00	0,00	14 760,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	39 606 000,00	39 606 000,00	28 980 000,00	39 606 000,00	0,00	39 606 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	30 977 550,00	30 977 550,00	22 666 500,00	30 977 550,00	0,00	30 977 550,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wyszczególnienie	Informacje uzupełniające o wybranych kategoriach finansowych										
	Spłaty, o których mowa w poz. 5.1, wynikające wyłącznie z tytułu zobowiązań już zaciągniętych <sup>x</sup>	Wydatki zmniejszające dług <sup>x</sup>	w tym:				wyплаты z tytułu wymagalnych poręczeń i gwarancji <sup>x</sup>	Kwota wzrostu(+)/spadku(-) kwoty długu wynikająca z operacji niekasowych (m.in. umorzenia, różnice kursowe)	Wcześniejsza spłata zobowiązań, wyliczona z limitu spłaty zobowiązań, dokonywana w formie wydatków budżetowych	Wykup papierów wartościowych, spłaty rat kredytów i pożyczek wraz z należnymi odsetkami i dyskontem, odpowiednio emitowanych lub zaciągniętych do równowartości kwoty ubytku w wykonanych dochodach jednostki samorządu terytorialnego będącego skutkiem wystąpienia COVID-19 <sup>x</sup>	Wydatki bieżące podlegające wyłączeniu z limitu spłaty zobowiązań <sup>9)</sup>
			spłata zobowiązań wymagalnych z lat poprzednich, innych niż w poz. 10.7.3 <sup>x</sup>	spłata zobowiązań zaliczanych do tytułu dłużnego – kredyt i pożyczka <sup>x</sup>	w tym:						
					zobowiązań zaciągniętych po dniu 1 stycznia 2019 r. <sup>x</sup>	dokonywana w formie wydatku bieżącego <sup>x</sup>					
10.6	10.7	10.7.1	10.7.2	10.7.2.1	10.7.2.1.1	10.7.3	10.8	10.9	10.10	10.11	
Lp	10.6	10.7	10.7.1	10.7.2	10.7.2.1	10.7.2.1.1	10.7.3	10.8	10.9	10.10	10.11
2024	1 006 962,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	1 006 962,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x	0,00	0,00
2026	1 006 962,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x	0,00	0,00
2027	1 006 962,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x	0,00	0,00
2028	830 098,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x	0,00	0,00
2029	299 450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x	0,00	0,00

<sup>9)</sup> W pozycji należy ująć kwoty wydatków bieżących, o które zostają pomniejszone wydatki bieżące budżetu przy wyliczeniu limitu spłaty zobowiązań określonego po prawej stronie nierówności we wzorze, o którym mowa w art. 243 ustawy, na podstawie odrębnych ustaw, bez wydatków bieżących na obsługę długu. W szczególności należy ująć wydatki poniesione w celu realizacji zadań związanych z przeciwdziałaniem COVID-19.

\* Informacje zawarte w tej części wieloletniej prognozy finansowej, w tym o spełnieniu relacji określonej w art. 243 ustawy zostaną automatycznie wygenerowane przez aplikację wskazaną przez Ministra Finansów, o której mowa w § 4 ust. 1, na podstawie danych historycznych oraz prognozowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego. Automatyczne wyliczenia danych na podstawie wartości historycznych i prognozowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego dotyczą w szczególności także pozycji 8.3 – 8.3.1 i pozycji z sekcji 12.

<sup>x</sup> - pozycje oznaczone symbolem „x” sporządza się na okres prognozy kwoty długu, zgodnie z art. 227 ust. 2 ustawy. Okres ten nie podlega wydłużeniu w sytuacji planowania wydatków z tytułu niewymagalnych poręczeń i gwarancji. W przypadku planowania wydatków z tytułu niewymagalnych poręczeń i gwarancji w okresie dłuższym niż okres, na który zaciągnięto oraz planuje się zaciągnąć zobowiązania dłużne, informację o wydatkach z tytułu niewymagalnych poręczeń i gwarancji, wykraczających poza wspomniany okres, należy zamieścić w objaśnieniach do wieloletniej prognozy finansowej.

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA

*Edward Dobrzański*  
Edward Dobrzański

GŁÓWNY KSIĘGOWY  
*Jadwiga Cieszyńska*  
mgr Jadwiga Cieszyńska

## Wykaz przedsięwzięć do WPF

Załącznik nr 2  
do Uchwały nr XXXIV.125.2023  
Zgromadzenia Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"  
z dnia 21.12.2023 r.

kwoty w zł

L.p.	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	Limit 2024	Limit 2025	Limit 2026	Limit 2027	Limit zobowiązań
			Od	Do						
1	Wydatki na przedsięwzięcia-ogółem (1.1+1.2+1.3)				70 645 050,00	14 760,00	39 606 000,00	30 977 550,00	0,00	70 583 550,00
1.a	- wydatki bieżące				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.b	- wydatki majątkowe				70 645 050,00	14 760,00	39 606 000,00	30 977 550,00	0,00	70 583 550,00
1.1	Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art.5 ust.1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009.r. o finansach publicznych (Dz.U.Nr 157, poz.1240,z późn.zm.), z tego:				70 645 050,00	14 760,00	39 606 000,00	30 977 550,00	0,00	70 583 550,00
1.1.1	- wydatki bieżące				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	- wydatki majątkowe				70 645 050,00	14 760,00	39 606 000,00	30 977 550,00	0,00	70 583 550,00
1.1.2.1	Rozwój zrównoważonej mobilności mieszkańców Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" poprzez usprawnienie transportu publicznego - Celem projektu jest usprawnienie transportu zbiorowego oraz wymiana 30 sztuk autobusów, taboru przestarzałego, awaryjnego i niespełniającego norm emisji spalin na nowy, ekologiczny, przystosowany do przewozu osób o ograniczonej zdolności ruchowej, przeznaczonego do obsługi pozamiejskich linii użyteczności publicznej, dla których Organizatorem jest Związek Gmin "PKS"	Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"	2023	2026	70 645 050,00	14 760,00	39 606 000,00	30 977 550,00	0,00	70 583 550,00
1.2	Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z umowami partnerstwa publiczno-prywatnego, z tego:				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1	- wydatki bieżące				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	- wydatki majątkowe				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Wydatki na programy, projekty lub zadania pozostałe (inne niż wymienione w pkt 1.1 i 1.2),z tego				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.1	- wydatki bieżące				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.2	- wydatki majątkowe				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA  
  
Edward Dobrzański

GŁÓWNY KSIĘGOWY  
  
mgr Jadwiga Cieszyńska

**Objaśnienia wartości przyjętych do wieloletniej prognozy finansowej  
Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”  
na lata 2024 - 2030**

Wieloletnią Prognozę Finansową Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przygotował na podstawie art. 230 ust. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1270 z późn.zm.) oraz w oparciu o metodykę opracowaną przez Ministerstwo Finansów. Obejmuje ona dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” lata 2024-2030, co wynika z zaciągniętych zobowiązań Związku i obowiązku wynikającego z ustawy o finansach publicznych.

Przedstawiona w niniejszym dokumencie wieloletnia prognoza finansowa została sporządzona w oparciu o przewidywaną realizację dochodów i wydatków. Dochody i wydatki w roku 2024 przyjęto zgodnie z planowanymi dochodami i wydatkami w budżecie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2024 rok.

W latach 2025-2030 przyjęto dynamikę poszczególnych źródeł dochodów i wydatków w oparciu o analizę wzrostu dochodów i wydatków w ostatnich latach, jak i o założenia przedstawione przez Ministerstwo Finansów w wytycznych dotyczących stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw umieszczonych na stronie internetowej Ministerstwa Finansów, ostatnia aktualizacja z 03 października 2023 roku.

Wzrost dochodów oraz wydatków w latach 2025-2030 przyjęto w oparciu o wskaźniki wzrostu PKB, tj. na rok 2025 – 103,4%, na rok 2026 – 103,1%, na rok 2027 – 103,0%, na rok 2028 – 102,8%, na rok 2029 – 102,6% i na rok 2030 – 102,5%. Rokiem bazowym jest rok poprzedni.

Nadwyżka budżetowa w poszczególnych latach objętych prognozą planowana jest z przeznaczeniem na rozchody tj. spłatę rat wcześniej zaciągniętych kredytów i pożyczek.

Dochody i wydatki zostały zaprognozowane z wyodrębnieniem najważniejszych źródeł.



## **DOCHODY:**

W roku 2024 przewidziano wpłaty składek członkowskich na pokrycie wydatków bieżących związanych z realizacją zadań statutowych oraz pozostałej działalności bieżącej w kwocie 29 580 410 zł. Na tą kwotę składają się składki członkowskie na pokrycie wydatków z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego, składki członkowskie wg §41 statutu ustalone na pokrycie wydatków funkcjonowania Związku oraz składki na pokrycie wkładu własnego w ramach linii objętych Funduszem Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Kalkulacja składki na 2024 r. opiera się na założeniu kontynuowania komunikacji na liniach, które realizowane były w roku 2023, z uzupełnieniem zakresu usług zgłoszonym przez gminy członkowskie.

Zgodnie z założeniami w zakresie organizacji transportu publicznego Związek Gmin PKS będzie kontynuował realizację usług transportowych na 39 liniach komunikacyjnych objętych Projektem. Dotyczy to sieci komunikacyjnej obejmującej swym zasięgiem 9 Gmin członków Związku, zlokalizowanych na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Szacowana praca przewozowa w ciągu 12 miesięcy ma wynieść 3 712 284 km. Dodatkowe zwiększenie planowanej pracy przewozowej może wynikać z przekazywania zadań w zakresie realizacji linii komunikacyjnych objętych Planem zrównoważonego rozwoju transportu publicznego Powiatu Rzeszowskiego, który przekazał organizację Związkowi Gmin.

Kalkulacja składki na rok 2024 opiera się na bieżącej analizie kosztów operatora świadczącego realizację usługi przewozowej. Koszty wozokilometra będą rozliczane na poszczególne gminy, w zależności od przypisanych im funkcjonalnie wozokilometrów na poszczególnych liniach, pomniejszonych o przewidywane wpływy uzyskane z utargów z biletów i pozostałych dochodów wykazanych przez operatora oraz dochodów z dzierżaw składników majątkowych. Operator realizował będzie usługę przy pomocy 56 autobusów należących do Związku Gmin, które zostaną oddane w dzierżawę oraz przy wykorzystaniu oddanego w dzierżawę informatycznego systemu z wdrożonym Zintegrowanym Systemem Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym oraz zaplecza technicznego przeznaczonego do obsługi taboru w zajezdni autobusowej, które obejmuje halę napraw i diagnostyki, automatyczną myjnię oraz infrastrukturę techniczną wraz z wyposażeniem, serwerownią i Centrum Zarządzania Ruchem, zlokalizowanego w Rzeszowie przy Al. Wyzwolenia 6.

Kwota dzierżawy planowana jest na poziomie 4 876 056 zł, wpływy z usług na poziomie 160 000 zł oraz wpływy z biletów z ZTM na poziomie 690 000 zł.

Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w 2024 roku planuje dochody bieżące w wysokości 9 284 360 zł z PUW z uwagi na złożony wniosek o dopłatę do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

#### **WYDATKI:**

Wydatki rzeczowe zaplanowano na podstawie oceny realnych potrzeb Związku.

Wzrost kosztów świadczonych usług transportu publicznego w latach 2024-2030, który może mieć bezpośredni wpływ na wysokość rekompensaty równoważony będzie prowadzoną polityką biletową oraz dostosowywaniem oferty przewozowej do potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Gmin Związkowych.

Nie przewiduje się wydatków z tytułu gwarancji i poręczeń.

Wydatki bieżące na obsługę długu oszacowane zostały na podstawie istniejącego zadłużenia.

Oprocentowanie pożyczki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Rzeszowie przyjęto na poziomie 1,9 %, oprocentowanie kredytu długoterminowego na poziomie 8,5%.

Planuje się wzrost wydatków bieżących w latach 2025-2030 o wskaźnik inflacji oraz o planowane założenia z tytułu usług transportowych.

#### **ROZCHODY:**

Rozchody w latach kolejnych zaplanowano na podstawie harmonogramów spłat zaciągniętych kredytów i pożyczek.

Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w dniu 25 września 2019 roku zaciągnął kredyt długoterminowy w **Banku Spółdzielczym w Głogowie Małopolskim** w kwocie **2 994 500,00 zł** na sfinansowanie realizacji zadania inwestycyjnego z udziałem środków unijnych pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” (budowa hali, system ITS, działka).

Zabezpieczeniem spłaty udzielonego kredytu jest:

- weksel własny in blanco wraz z deklaracją wekslową,
- poręczenie wg prawa cywilnego Gmin Związkowych tj. Gminy Boguchwała, Gminy Chmielnik, Gminy Czarna, Gminy Czudec, Gminy Głogów Małopolski, Gminy Krasne, Gminy Świlcza, Gminy Trzebownisko, Gminy Tyczyn,
- oświadczenie o poddaniu się egzekucji.

Na dzień 31.12.2023 r. spłacono kredyt w wysokości 1 197 800 zł.

2

Splata kredytu w kwocie 1 796 700 zł planowana jest w latach 2024 – 2029 w następujący sposób:

- ✓ 2024 rok kwota 299 450 zł,
- ✓ 2025 rok kwota 299 450 zł,
- ✓ 2026 rok kwota 299 450 zł,
- ✓ 2027 rok kwota 299 450 zł,
- ✓ 2028 rok kwota 299 450 zł,
- ✓ 2029 rok kwota 299 450 zł.

Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w dniu 14 grudnia 2018 roku podpisał umowę pożyczki nr 111/2018/OA/R/P oraz aneks w dniu 5 czerwca 2019 roku z **Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Rzeszowie** na łączną kwotę **6 544 500,00 zł** na sfinansowanie realizacji zadania inwestycyjnego z udziałem środków unijnych pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” (autobusy).

Zabezpieczeniem spłaty udzielonej pożyczki jest:

- weksel własny in blanco wraz z deklaracją wekslową,
- umowy poręczenia Gmin Związkowych.

Na dzień 31.12.2023 r. spłacono pożyczkę w wysokości 3 183 804 zł.

Splata pożyczki w kwocie 3 360 696 zł planowana jest w latach 2024 – 2028 w następujący sposób:

- ✓ 2024 rok kwota 707 512 zł,
- ✓ 2025 rok kwota 707 512 zł,
- ✓ 2026 rok kwota 707 512 zł,
- ✓ 2027 rok kwota 707 512 zł,
- ✓ 2028 rok kwota 530 648 zł.

## **PRZEDSIĘWZIĘCIA:**

Związek będzie realizował przedsięwzięcie pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności mieszkańców Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" poprzez usprawnienie transportu publicznego”.

Instytucją organizującą Konkurs nr KPOD.09.05-IW.02-001/23 jest Jednostka Wspierająca Plan Rozwojowy – Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Okres realizacji projektu to lata 2023 – 2026. W roku 2023 i 2024 realizowane są wydatki na opracowanie dokumentacji aplikacyjnej w postaci wniosku niezbędnego do ubiegania się o dofinansowanie projektu. Podpisanie umowy na dofinansowanie planowane jest na 2024 r. W 2024 roku planowane jest przygotowanie dokumentacji SWZ specyfikacji technicznej, ogłoszenia postępowania przetargowego oraz podpisanie umów z dostawcami autobusów. W roku 2025



zakłada się dostawę 23 autobusów CNG. W pierwszym kwartale 2026 roku planowana jest dostawa autobusów elektrycznych oraz zakończenie budowy infrastruktury ładowania, a także dostawę pojazdu technicznego wyposażonego w mobilną stację ładowania. Do końca czerwca 2026 r. przewiduje się rozliczenie całości projektu.

Dofinansowanie z KPO planowane jest na poziomie 90%. Do wydatków kwalifikowalnych przedsięwzięcia nie wlicza się wydatków poniesionych na podatek VAT. Planuje się zwrot VATu z Urzędu Skarbowego po uzyskaniu interpretacji indywidualnej.

Realizacja wydatków projektu w latach jego trwania przedstawia się następująco:

- w 2023 roku kwota 46 740,00 zł w tym: dofinansowanie z KPO to kwota 34 200,00 zł, wkład własny kwalifikowalny to kwota 3 800,00 zł, podatek VAT to kwota 8 740,00 zł;
- w 2024 roku kwota 14 760,00 zł w tym: dofinansowanie z KPO to kwota 10 800,00 zł, wkład własny kwalifikowalny to kwota 1 200,00 zł, podatek VAT to kwota 2 760,00 zł;
- w 2025 roku kwota 39 606 000,00 zł w tym: dofinansowanie z KPO to kwota 28 980 000,00 zł, wkład własny kwalifikowalny to kwota 3 220 000,00 zł, podatek VAT to kwota 7 406 000,00 zł;
- w 2026 roku kwota 30 977 550,00 zł w tym: dofinansowanie z KPO to kwota 22 666 500,00 zł, wkład własny kwalifikowalny to kwota 2 518 500,00 zł, podatek VAT to kwota 5 792 550,00 zł;

Kwoty zakupu 23 sztuk autobusów zasilanych CNG przedstawia się następująco:

Zadanie	Wartość netto	VAT	Razem	Dofinansowanie	Wkład własny kwalifikowalny	Wkład własny ogółem
1. Zakup autobusów CNG	32 200 000	7 406 000	39 606 000	28 980 000	3 220 000	10 626 000
2. Dokumentacja aplikacyjna	23 000	5 290	28 290	20 700	2 300	7 590
<b>RAZEM CNG:</b>	<b>32 223 000</b>	<b>7 411 290</b>	<b>39 634 290</b>	<b>29 000 700</b>	<b>3 222 300</b>	<b>10 633 590</b>

Dostawa w/w autobusów planowana jest na 2025 rok.

Kwoty zakupu 7 sztuk autobusów elektrycznych z infrastrukturą przedstawia się następująco:

Zadanie	Wartość netto	VAT	Razem	Dofinansowanie	Wkład własny kwalifikowalny	Wkład własny ogółem
1. Zakup autobusów EE	20 790 000	4 781 700	25 571 700	18 711 000	2 079 000	6 860 700
2. Zakup ładowarek	1 190 000	273 700	1 463 700	1 071 000	119 000	392 700
3. Zakup pojazdu technicznego, wyposażonego w mobilną stację ładowania	2 600 000	598 000	3 198 000	2 340 000	260 000	858 000
4. Budowa stacji	605 000	139 150	744 150	544 500	60 500	199 650

transformatorowej						
5. Dokumentacja aplikacyjna	27 000	6 210	33 210	24 300	2 700	8 910
<b>RAZEM EE:</b>	<b>25 212 000</b>	<b>5 798 760</b>	<b>31 010 760</b>	<b>22 690 800</b>	<b>2 521 200</b>	<b>8 319 960</b>

Dostawa w/w autobusów planowana jest na 2026 rok.

Na wkład własny kwalifikowalny w wysokości 5 738 500 zł planowany jest kredyt zaciągnięty w roku 2025 i 2026 oraz spłacony w latach 2026 – 2030.

Spłata kredytu w kwocie 5 738 500 zł planowana jest w latach 2026 – 2030 w następujący sposób:

- ✓ 2026 rok kwota 1 147 700 zł,
- ✓ 2027 rok kwota 1 147 700 zł,
- ✓ 2028 rok kwota 1 147 700 zł,
- ✓ 2029 rok kwota 1 147 700 zł,
- ✓ 2030 rok kwota 1 147 700 zł.

Oprocentowanie kredytu zostało przyjęte na poziomie 8,4%.

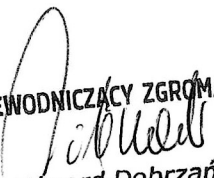
W 2025 roku planowane są następujące inwestycje z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych:

- Zakup pojazdów niskoemisyjnych Euro 6 do realizacji zadań w zakresie transportu drogowego na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” - **Edycja6PGR/2023/2408/PolskiŁad**. Wartość inwestycji to kwota **2 460 000 zł**. Wstępna promesa przewiduje dofinansowanie w wysokości 1 960 000 zł, oraz wkład własny 500 000 zł.
- Zakup autobusów niskoemisyjnych zasilanych CNG, do realizacji zadań w zakresie transportu publicznego na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” - **Edycja8PGR/2023/3054/PolskiŁad**. Wartość inwestycji to kwota **2 952 000 zł**. Wstępna promesa przewiduje dofinansowanie w wysokości 2 000 000 zł, oraz wkład własny 952 000 zł.
- Zakup autobusów niskoemisyjnych zasilanych CNG, do realizacji zadań w zakresie transportu publicznego na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” - **Edycja8PGR/2023/3078/PolskiŁad**. Wartość inwestycji to kwota **11 389 038 zł**. Wstępna promesa przewiduje dofinansowanie w wysokości 7 870 473 zł, oraz wkład własny 3 518 565 zł.

Zgodnie z art. 243 ust. 3a ustawy o finansach publicznych, spłaty rat kredytów i pożyczek wraz z należnymi odsetkami, zaciągniętych w związku z umową zawartą na realizację programu, projektu lub zadania finansowanego w co najmniej 60% ze środków o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2, w części odpowiadającej wydatkom na wkład krajowy podlegają wyłączeniu z indywidualnego wskaźnika zadłużenia, o którym mowa w art. 243 ust. 1.

Kwota długu na dzień 31.12.2023 roku została przyjęta w wieloletniej prognozie finansowej w wysokości 5 157 396 zł. Środki zaplanowane na obsługę długu wynoszą 350 000 zł. Planowane zadłużenie i koszty jego obsługi w latach 2024 – 2030 spełniają wymóg zawarty w art. 243 ustawy o finansach publicznych z 27 sierpnia 2009 roku.

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA

  
Edward Dobrzański

GŁÓWNY KSIĘGOWY

  
mgr Jadwiga Cieszyńska